



BDI

Neue Wege für unsere Mobilität von Morgen

Dr. Ben Möbius
Leiter der Abteilung Infrastruktur, Verkehr und Telekommunikation
Bundesverband der Deutschen Industrie

Climate Lunch von ESMT/BDI/WWF
29. Juni 2010, Berlin

Die Stars der IAA 2009 – aus Pressesicht...

FTD: Dieselhybride - spannende Selbstzünder

Bis das reine Elektroauto kommt, dienen Hybridmodelle als Übergangslösung. Beim Benzinhybrid ist Toyota führend, doch immer mehr Hersteller experimentieren jetzt mit der Kombination von Diesel- und Elektromotoren.



Suite101.de: Elektroautos zur IAA 2009-Fake oder Volltreffer?
Die Autowelt gibt Gas und bringt viele Elektroautos auf den Markt

Auto Bild.de: Der R8 mit Elektro-Power
Vier Ringe, vier Motoren: Der Audi e-tron gleicht dem Supersportler R8 fast wie ein Ei dem anderen, fährt aber komplett elektrisch. Seite 313 PS aus vier E-Maschinen treiben die Studie auf bis zu 200 km/h.

Frankfurter Neue Presse
Kommentar: Die IAA als Elektromesse

Auto, Motor und Sport: Elektroauto E3 von Karmann und EWE Elektroauto mit Chance auf Serienproduktion

Der niedersächsische Energiekonzern EWE will das gemeinsam mit Karmann entwickelte Elektroauto E3 in größerer Serie produzieren, sollte sich das Fahrzeug in anstehenden Testreihen als praxistauglich erweisen und es ein genügend großes Kaufinteresse geben.

... und aus Besuchersicht



Leitbild Nachhaltige Mobilität

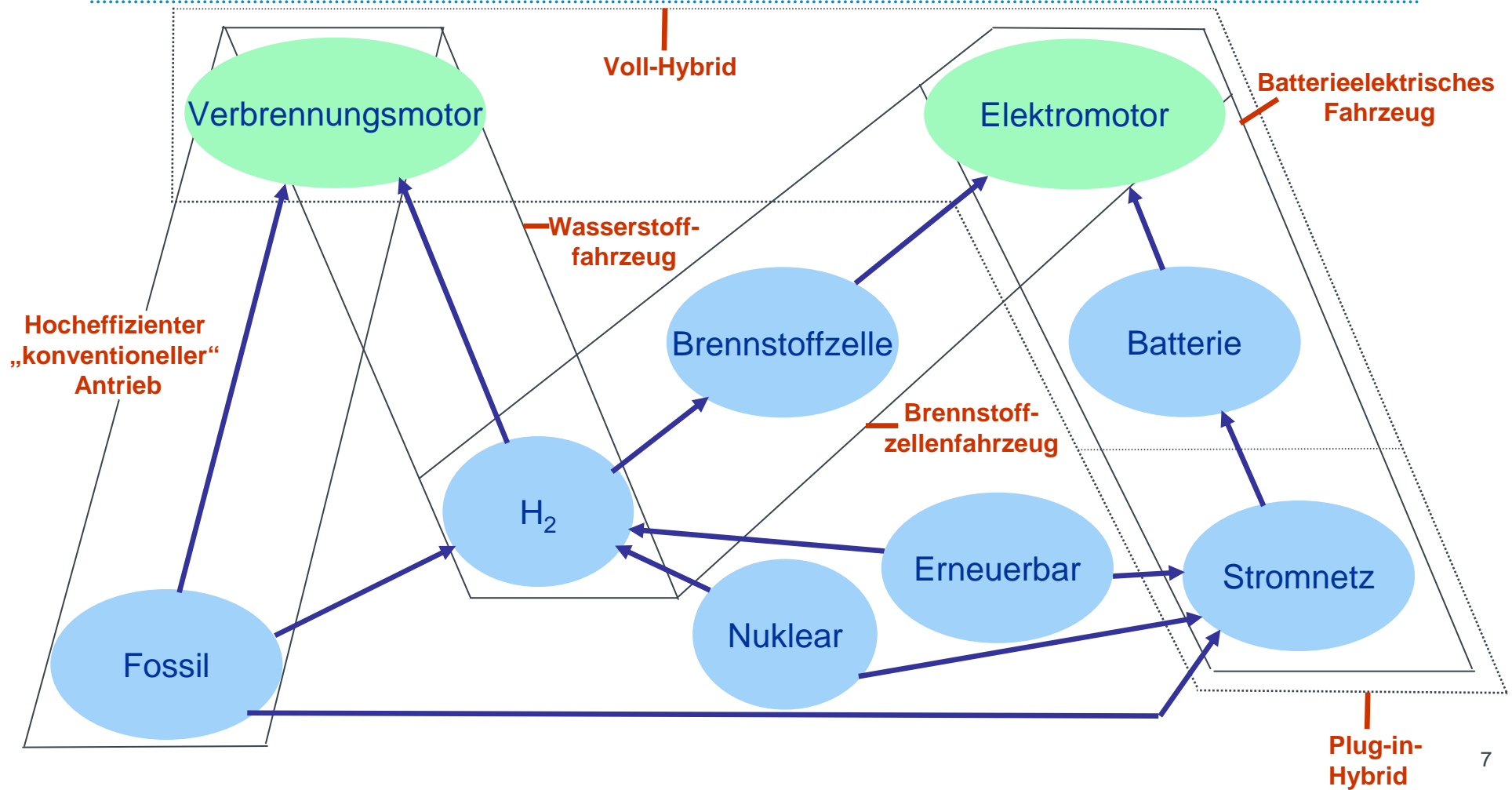
- **Wege zum Paradigmenwechsel**
 - Verzicht, „Erziehung“ \longrightarrow Effizienz
 - Wachstum \longrightarrow nachhaltiges Wachstum
- **Herausforderungen**
 - Vorreiter \longleftrightarrow Wettbewerbsfähigkeit
 - Nationale/europäische Verantwortung \longleftrightarrow globale Realität
 - punktuelle Erfolge \longleftrightarrow Kohärenz/Synergien
 - politische Steuerung \longleftrightarrow Zusammenarbeit

Mobilitätskonzept

Drei Säulen nachhaltiger Mobilität

1. **Innovation**
2. **Intermodalität**
3. **Infrastruktur**

1. Säule Innovation – Beispiel Antriebstechnik



1. Säule Innovation – Beispiel Antriebstechnik

- **Ziel des BDI:** Industrieland Deutschland gemeinsam mit der Bundesregierung zu einem **Leitanbieter und Leitmarkt für Elektromobilität** entwickeln.
- Unsere Mobilität von morgen wird durch eine **Diversifizierung technologischer Lösungen** geprägt sein; d. h. **alle Lösungen wichtig:** Effiziente Verbrennungsmotoren, Elektromobilität, Brennstoffzelle und Batterie-, Hybridlösungen, alternative Kraftstoffe.
- In diesen Zukunftstechnologien führend zu sein, ist eine **nationale Herausforderung**.
- Die deutsche Industrie will und kann **globaler Leitanbieter auch für Elektromobilität** sein.
- **Industrie und Politik müssen eng zusammenarbeiten** für Forschung und Implementierung, dabei muss der **Grundsatz der Technologieoffenheit** gelten.

2. Säule Intermodalität

Statt ideologischer Grabenkämpfe:

- **Stärken stärken**
- **Vernetzung fördern**

3. Säule Infrastruktur

- **Zukunftsinvestition für nachhaltige Mobilität**
- **qualitatives Sparen**
- **Prioritäten setzen**
- **Effizienz verbessern**

