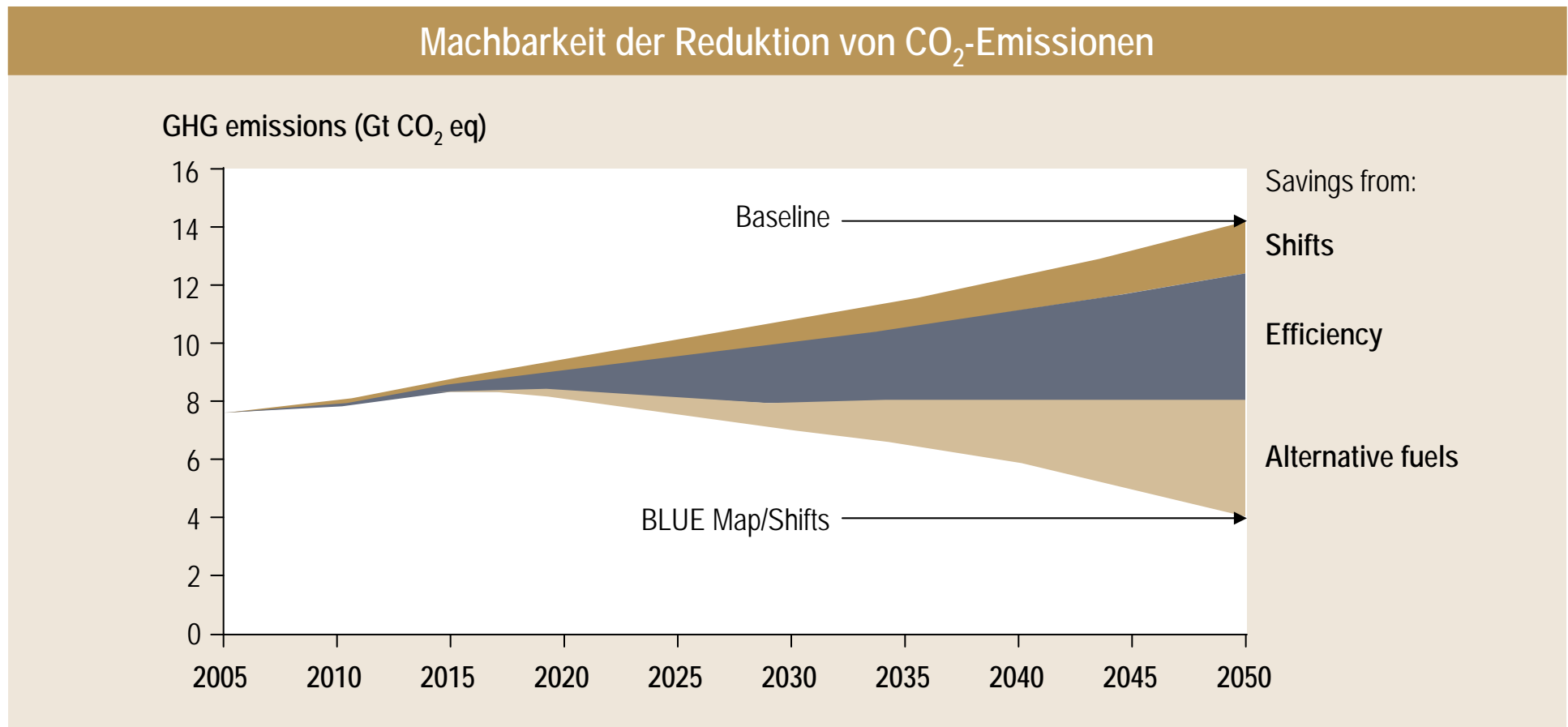


ESMT Climate Lunch – Mobilitätskonzepte der Zukunft: Vorreiterrolle Deutschland

A decorative graphic consisting of a thin gold horizontal line above a black downward-pointing arrowhead shape.

Christoph Burger
29. Juni 2010

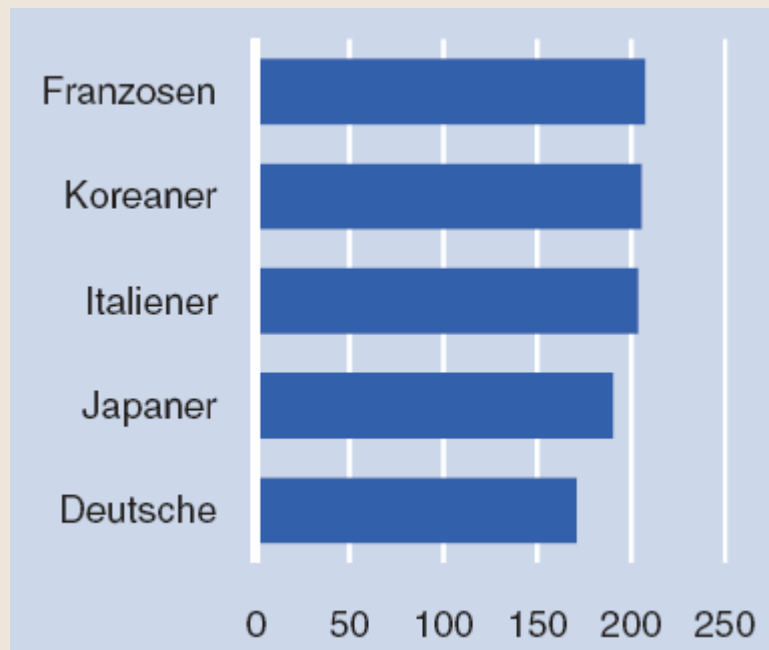
IEA-Analyse: Reduktion der CO₂-Emissionen im Transportsektor durch drei Faktoren: Effizienz, alternative Technologien, Modalsplit



Quelle: IEA, Transport, Energy and CO₂: Moving toward sustainability (2009)

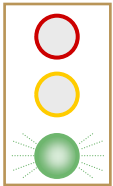
- Effizienz: Die deutsche Industrie baut effiziente Fahrzeuge und ist gut aufgestellt, um weiterhin Effizienzgewinne beim Verbrennungsmotor zu erzielen (1)

CO₂-Emissionen von PkW je 100 kW Leistung in g/km¹⁾



1) Quelle: DB Research, VDA (2009)

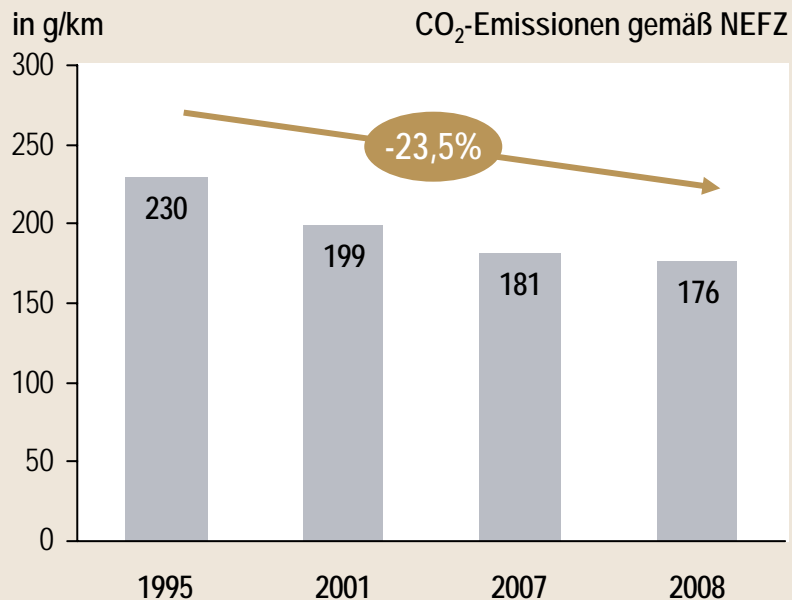
Effizienz: Die deutsche Industrie baut effiziente Fahrzeuge und ist gut aufgestellt, um weiterhin Effizienzgewinne beim Verbrennungsmotor zu erzielen (2)



Effizienzgewinne: Beispiel Daimler¹⁾



Entwicklung der CO₂-Emissionen im Durchschnitt der europäischen Daimler-Flotte 1995 – 2008



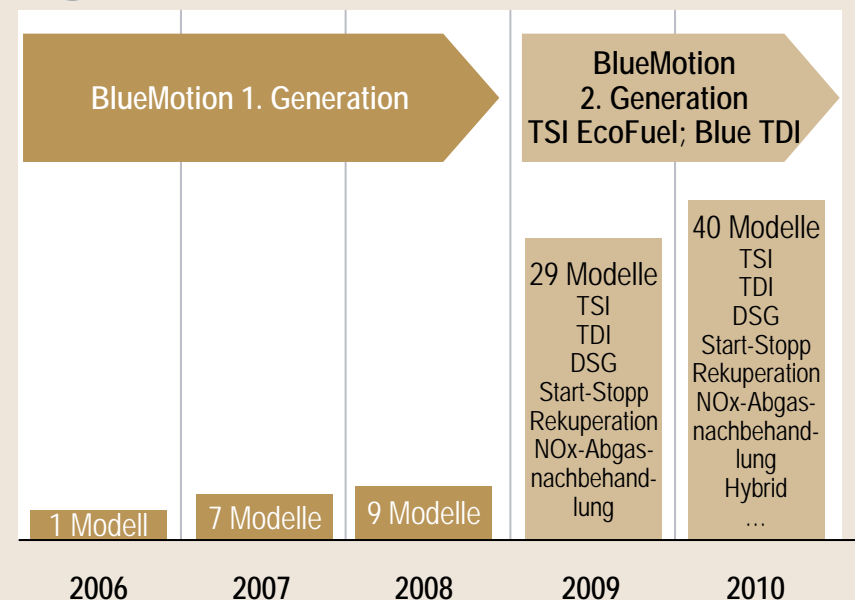
1) Quelle: Daimler Nachhaltigkeitsbericht (2009)

2) Quelle: Volkswagen (2009)

Effizienz-Pipeline: Beispiel VW²⁾

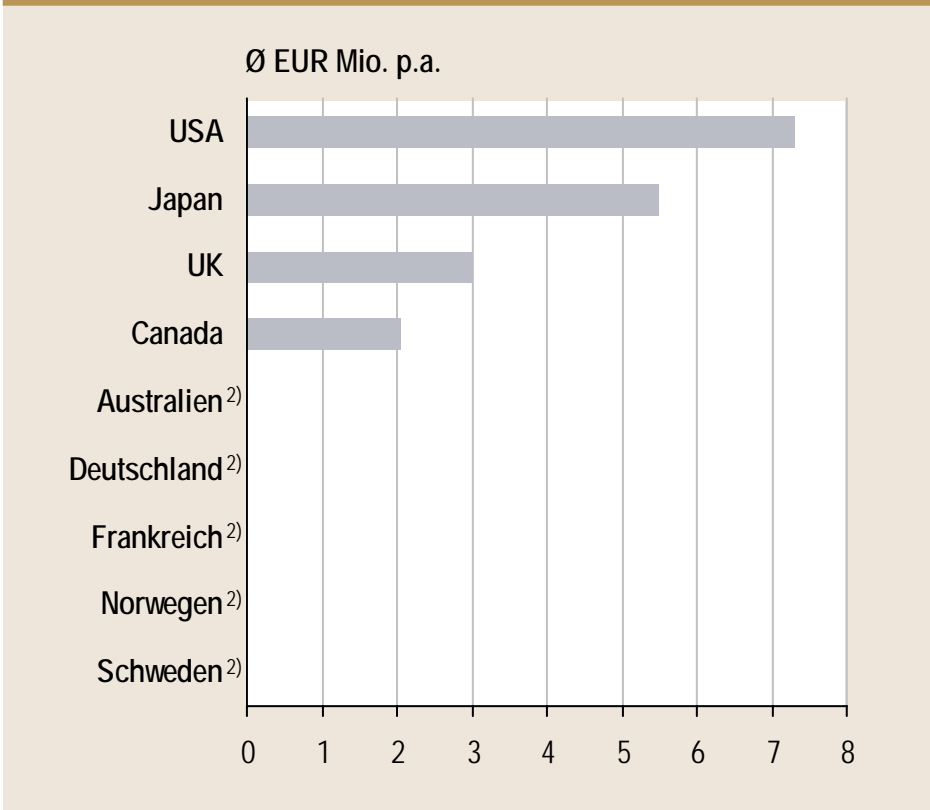


Erweiterung der Volkswagen-Flotte durch Modelle der "Blue Motion"-Technologie

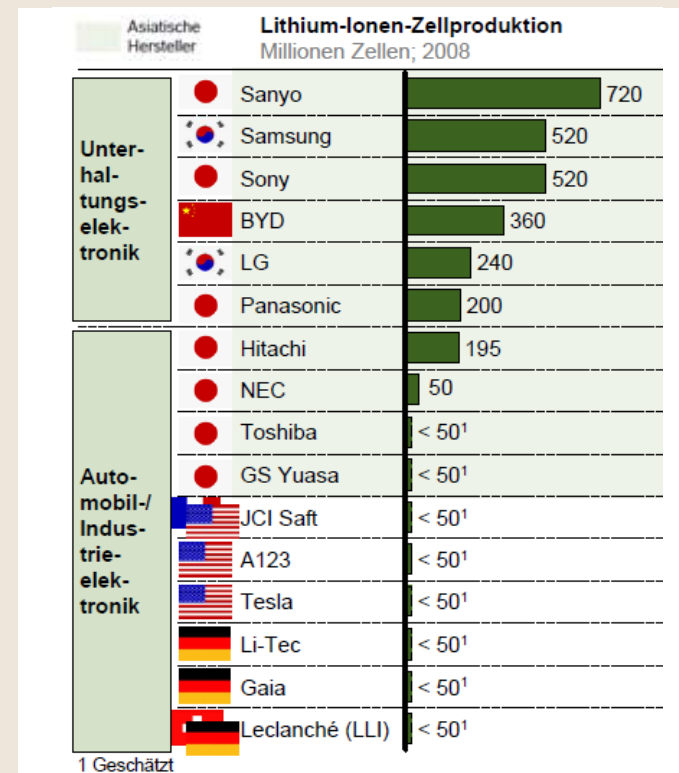


Alternative Technologien: In der Batterieforschung hinkt Deutschland hinterher

Förderung Batterieforschung (2002 – 2008)¹⁾

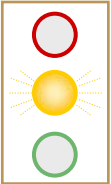


Batteriehersteller (2008)³⁾



1) Quelle: Technopolis, A Survey for State Funding for Vehicles R&D (2007); 2) Keine Daten verfügbar; 3) Quelle: McKinsey 2009

Alternative Technologien: Auch bei den geplanten Markteinführungen ist Deutschland nicht an erster Stelle

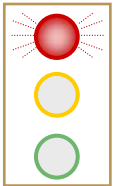


Geplante Markteinführungen¹⁾

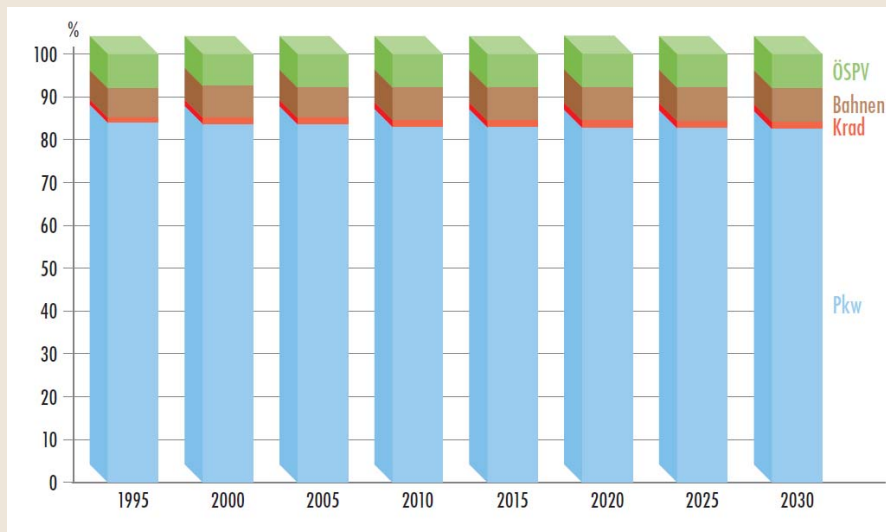


1) Quelle: Wirtschaftsministerium BW, Fraunhofer-Insitut für Arbeitswirtschaft und Organisation (2009)

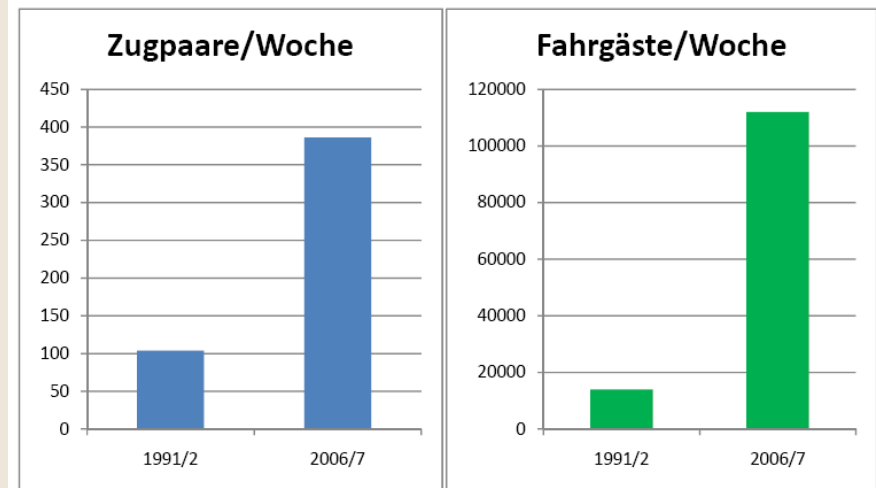
➤ Modalsplit: die nächsten 20 Jahre werden weiterhin vom Pkw dominiert – einzelne Regionen weisen den Weg in eine intermodale Zukunft



Modalsplit der Personenverkehrsleistungen bis 2030¹⁾



Beispiel Karlsruher Modell²⁾

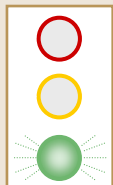


- Weiterführung von Straßenbahnlinien als Eisenbahn über Gleise der Deutschen Bahn
- Umstellung auf Zweisystem-Stadtbahn

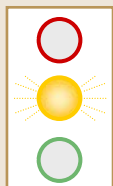
1) Quelle: Shell Pkw-Szenarien (2009), 2) Quelle: Hochschule Heilbronn „Das Karlsruher Modell“ (2010)

Vorreiterrolle Deutschland: Auto und/oder Mobilität als Optimierungsziel?

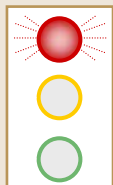
Auto als Optimierungsziel



Effizienz



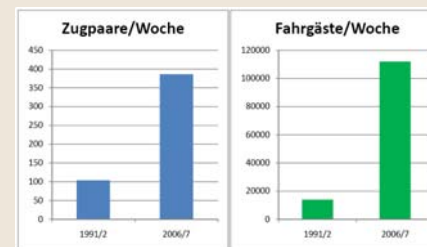
Alternative Technologien



Modalsplit

Mobilität als Optimierungsziel

Karlsruher Modell: Nah- und Regionalverkehr



Ulmer Modell: Car2Go

